

R O M Â N I A
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD
MUNICIPIUL BISTRIȚA
CONSILIUL LOCAL

(PROIECT)
NR. 249/09.12.2024

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea trecerii din domeniul public în domeniul privat al Municipiului Bistrița a mijloacelor fixe ce au deservit stațiile de transport public de pe traseul proiectelor "Reconfigurarea axei de transport pe traseul str. Gării-Bdul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str. Năsăudului" și "Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric sau hibrid cu normă de poluare redusă" din municipiul Bistrița, valorificarea, și după caz, casarea acestora, în condițiile legii

Consiliul local al municipiului Bistrița întrunit în ședință ordinară în data de _____;

având în vedere:

adresa nr.109189/13.11.2024 și nota de fundamentare nr.108990/13.11.2024 ale Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița;

referatul de aprobare nr.116002/29.11.2024 al Primarului municipiului Bistrița;

raportul comun nr.116007/29.11.2024 al Serviciului public municipal "Direcția Patrimoniu" și al Direcției Juridică, Resurse Umane, Achiziții Publice;

avizul _____ nr. _____ al Comisiei economice;

avizul _____ nr. _____ al Comisiei juridice și administrație publică;

prevederile Hotărârii Guvernului României nr.527/2010 pentru modificarea anexei nr.2 la Hotărârea Guvernului nr.905/2002 privind atestarea domeniului public al județului Bistrița-Năsăud, precum și al municipiului, orașelor și comunelor din județul Bistrița-Năsăud, cu modificările ulterioare - CAP.III. "Sisteme de transport public local, în comun, de persoane, cu terenurile aferente", subcapitolul A "Stații pentru transportul public de persoane";

prevederile Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.192/17.11.2016 pentru modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.187/30.09.2009 privind însușirea modificărilor și completărilor inventarului domeniului public al municipiului Bistrița, aprobat prin Hotărârea nr.85/16.09.1999 a Consiliului local al municipiului Bistrița, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile art.555 – art.557 alin.(2), art.858 și art.864 din Legea nr.287/2009 privind Codul civil, cu modificările și completările ulterioare;

în conformitate cu:

prevederile Hotărârii Guvernului nr.841/1995 privind procedurile de transmitere fără plată și de valorificare a bunurilor aparținând instituțiilor publice, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile Ordonanței Guvernului nr.112/2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ-teritoriale, aprobată prin Legea nr.246/2001, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile art.87 alin.(5), art.129 alin.(1), alin.(2) lit.c), art.139 alin.(3) lit.g), art.354, art.355 și art.361 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

ART.1.(1) – Se aprobă trecerea din domeniul public în domeniul privat al Municipiului Bistrița a mijloacelor fixe ce au deservit stațiile de transport public de persoane de pe traseul proiectelor "Reconfigurarea axei de transport pe traseul str. Gării -B-dul Decebal - str. Andrei Mureșanu - str. Năsăudului" și "Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric sau hibrid cu normă de poluare redusă" din municipiul Bistrița, având datele de identificare prevăzute în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, ca urmare a dezafectării de la utilitatea publică.

(2) - Se aprobă valorificarea și după caz, casarea mijloacelor fixe trecute în domeniul privat al Municipiului Bistrița, prevăzute în Anexa la prezenta hotărâre, în condițiile legii.

ART.2. – Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița, prin serviciile de specialitate, va opera modificările aduse regimului juridic al bunurilor în evidențele financiar-contabile ale direcției și va întreprinde toate demersurile necesare valorificării și după caz, casării ulterioară a bunurilor prevăzute în anexă, în condițiile legii.

ART.3. – După finalizarea procedurilor de valorificare și casare, în baza documentelor justificative, Anexa "Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Bistrița" atestată prin Hotărârea Guvernului României nr.527/2010, va fi modificată în mod corespunzător, conform procedurii prevăzută de Codul Administrativ.

ART.4. – Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița și Direcția Patrimoniu vor aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART.5. – Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședința ordinară cu respectarea prevederilor art.139 alin.(3) lit.g) din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cu un număr de ____ voturi "pentru", ____ "împotrivă" și ____ "abțineri".

ART.6. – Secretarul general al municipiului Bistrița prin Compartimentul pregătire documente va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița;
- Direcției Patrimoniu;
- Direcției Juridică, Resurse Umane, Achiziții Publice;
- Primarului municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului - județul Bistrița - Năsăud.

**PROIECT DE HOTĂRÂRE INIȚIAT DE
PRIMAR
GABRIEL LAZANY**



**AVIZAT DE LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL
LUCIANA MARIA HRISCU**



Bistrița, la _____

Nr. _____

Hotărârea se adoptă cu majoritatea absolută a consilierilor locali în funcție.

A.I./2ex.

la Hotărârea nr. _____
a Consiliului local al municipiului Bistrița

**Elemente de identificare
ale mijloacelor fixe propuse să fie trecute în domeniul privat al Municipiului Bistrița**

III. Sisteme de transport public local, in comun, de persoane, cu terenurile aferente

A. Stații pentru transportul public de persoane

Secțiunea I Bunuri imobile						
Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumire a bunului	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau, după caz, al dării în folosință	Valoarea de inventar	Situația juridică actuală/ Denumire act proprietate sau alte acte doveditoare
0	1	2	3	4	5	6
1.	1.3.12	Stație pentru transportul public de persoane	Bistrița, Str. Libertății nr.47 Zona kilometrică: DN 17 km 59+570 Suprafață construită: 16 mp Felul construcției: refugiu cu copertină pe fundal policarbonat, pe structură metalică, cu două panouri luminoase de afișaj	2009	7.235,26	Domeniul public al municipiului Bistrita, conform Hotararii Consiliului Local al municipiului Bistrita nr.187/30.09.2009
3.	1.3.12	Stație pentru transportul public de persoane	Bistrița, B-dul Independentei nr. 81 Suprafață construită: 9 mp Felul construcției: refugiu pe structură din profile metalice având închiderile orizontale și verticale din policarbonat, cu două panouri luminoase de afișaj și bancă de așteptare	2016	1.750,00	Domeniul public al municipiului Bistrita, conform Hotararii Consiliului Local al municipiului Bistrita nr.187/ 30.09.2009, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrita nr.192/17.11.2016

4.	1.3.12	Stație pentru transportul public de persoane	Bistrița, B-dul Independentei nr.17 Suprafața 9 mp Felul construcției: refugiu pe structură din profile metalice având închiderile orizontale și verticale din policarbonat, cu două panouri luminoase de afișaj și bancă de așteptare.	2016	1.750,00	Domeniul public al municipiului Bistrița, conform Hotararii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr.187/ 30.09.2009, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr.192/17.11.2016
5.	1.3.12	Stație pentru transportul public de persoane	Bistrița, B-dul Decebal nr. 2 Suprafața 9 mp Felul construcției: refugiu pe structură din profile metalice având închiderile orizontale și verticale din policarbonat, cu două panouri luminoase de afișaj și bancă de așteptare.	2016	1.750,00	Domeniul public al municipiului Bistrița, conform Hotararii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr.187/ 30.09.2009, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr.192/17.11.2016
6.	1.3.12	Stație pentru transportul public de persoane	Bistrița, B-dul Decebal nr. 34-36 Suprafața 9 mp Felul construcției: refugiu pe structură din profile metalice având închiderile orizontale și verticale din policarbonat, cu două panouri luminoase de afișaj și bancă de așteptare.	2016	1.750,00	Domeniul public al municipiului Bistrița, conform Hotararii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr.187/ 30.09.2009, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr.192/17.11.2016
7.	1.3.12	Stație pentru transportul public de persoane	Bistrița, B-dul Decebal nr. 48 Suprafața 9 mp Felul construcției: refugiu pe structură din profile metalice având închiderile orizontale și verticale din policarbonat, cu două panouri luminoase de afișaj și bancă de așteptare.	2016	1.750,00	Domeniul public al municipiului Bistrița, conform Hotararii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr.187/ 30.09.2009, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr.192/17.11.2016

8.	1.3.12	Stație pentru transportul public de persoane	Bistrița, B-dul Decebal nr. 31 Suprafața 9 mp Felul construcției: refugiu pe structură din profile metalice având închiderile orizontale și verticale din policarbonat, cu două panouri luminoase de afișaj și bancă de așteptare.	2016	1.750,00	Domeniul public al municipiului Bistrita, conform Hotararii Consiliului Local al municipiului Bistrita nr.187/ 30.09.2009, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrita nr.192/17.11.2016
9.	1.3.12	Stație pentru transportul public de persoane	Bistrița, Str. Andrei Muresanu vis-a-vis de nr. 30 Suprafața 9 mp Felul construcției: refugiu pe structură din profile metalice având închiderile orizontale și verticale din policarbonat, cu două panouri luminoase de afișaj și bancă de așteptare.	2016	1.750,00	Domeniul public al municipiului Bistrita, conform Hotararii Consiliului Local al municipiului Bistrita nr.187/ 30.09.2009, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrita nr.192/17.11.2016
10.	1.3.12	Stație pentru transportul public de persoane	Bistrița, Str. Năsăudului nr. 1 Suprafața 9 mp Felul construcției: refugiu pe structură din profile metalice având închiderile orizontale și verticale din policarbonat, cu două panouri luminoase de afișaj și bancă de așteptare.	2016	1.750,00	Domeniul public al municipiului Bistrita, conform Hotararii Consiliului Local al municipiului Bistrita nr.187/ 30.09.2009, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrita nr.192/17.11.2016
12.	1.3.12	Stație pentru transportul public de persoane	Bistrița, Str. Calea Moldovei nr. 15 Suprafața 9 mp Felul construcției: refugiu pe structură din profile metalice având închiderile orizontale și verticale din policarbonat, cu două panouri luminoase de afișaj și bancă de așteptare.	2016	1.750,00	Domeniul public al municipiului Bistrita, conform Hotararii Consiliului Local al municipiului Bistrita nr.187/ 30.09.2009, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrita nr.192/17.11.2016

13.	1.3.12	Stație pentru transportul public de persoane	Bistrița, Str. Calea Moldovei nr. 7 Suprafața 9 mp Felul construcției: refugiu pe structură din profile metalice având închiderile orizontale și verticale din policarbonat, cu două panouri luminoase de afișaj și bancă de așteptare.	2016	1.750,00	Domeniul public al municipiului Bistrita, conform Hotararii Consiliului Local al municipiului Bistrita nr.187/ 30.09.2009, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrita nr.192/17.11.2016
14.	1.3.12	Stație pentru transportul public de persoane	Bistrița, Str. C. R. Vivu nr. 1 Suprafața 9 mp Felul construcției: refugiu pe structură din profile metalice având închiderile orizontale și verticale din policarbonat, cu două panouri luminoase de afișaj și bancă de așteptare.	2016	1.750,00	Domeniul public al municipiului Bistrita, conform Hotararii Consiliului Local al municipiului Bistrita nr.187/ 30.09.2009, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrita nr.192/17.11.2016
15.	1.3.12	Stație pentru transportul public de persoane	Bistrița, Bdul Gen. Grigore Bălan nr. 38 Suprafața 9 mp Felul construcției: refugiu pe structură din profile metalice având închiderile orizontale și verticale din policarbonat, cu două panouri luminoase de afișaj și bancă de așteptare.	2016	1.750,00	Domeniul public al municipiului Bistrita, conform Hotararii Consiliului Local al municipiului Bistrita nr.187/ 30.09.2009, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrita nr.192/17.11.2016
16.	1.3.12	Stație pentru transportul public de persoane	Bistrița, Loc. componentă Unirea Suprafața 9 mp Felul construcției: refugiu pe structură din profile metalice având închiderile orizontale și verticale din policarbonat, cu două panouri luminoase de afișaj și bancă de așteptare.	2016	750,00	Domeniul public al municipiului Bistrita, conform Hotararii Consiliului Local al municipiului Bistrita nr.187/ 30.09.2009, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrita nr.192/17.11.2016
TOTAL					28.985,26	

* Bunurile se află în administrarea Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița – Serviciul Transport Administrare Circulație

REFERAT DE APROBARE

a Proiectului de hotărâre privind aprobarea trecerii din domeniul public în domeniul privat al municipiului Bistrița a mijloacelor fixe ce au deservit stațiile de transport public de pe traseul proiectelor "Reconfigurarea axei de transport pe traseul str. Gării-Bdul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str. Năsăudului" și "Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric sau hibrid cu normă de poluare redusă" din municipiul Bistrița, valorificarea și după caz, casarea acestora, în condițiile legii

Prin nota de fundamentare nr.108990/13.11.2024 Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița solicită aprobarea trecerii din domeniul public în domeniul privat al Municipiului Bistrita a mijloacelor fixe ce au deservit stațiile de transport public de pe traseul proiectelor "Reconfigurarea axei de transport pe traseul str. Gării-Bdul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str. Năsăudului" și "Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric sau hibrid cu normă de poluare redusă" din municipiul Bistrița, valorificarea, casarea și scoaterea acestora din evidentele contabile.

Bunurile aferente stațiilor de transport public local sunt cuprinse în Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Bistrița, însușit prin Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrita nr.187/30.09.2009 și atestat prin Hotărârea Guvernului României nr.527/2010, la CAP. III. "Sisteme de transport public local, în comun, de persoane, cu terenuri aferente", subcapitolul A "Stații pentru transportul public de persoane". Acestea s-au aflat în administrarea și evidențele contabile ale fostei Direcții de Servicii Publice, în prezent în administrarea și evidențele financiar-contabile ale Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița.

Prin Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrita nr.192/17.11.2016 au fost efectuate modificări la CAP.III "Sisteme de transport public local, în comun, de persoane, cu terenurile aferente", subcapitolul A "Stații pentru transportul public de persoane" din Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Bistrița prin completarea cu pozițiile nr. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 și 21, reprezentând stații de transport amenajate pe domeniul public de către o societate a cărei contract de închiriere a încetat, construcțiile intrând de drept în proprietatea publică a Municipiului Bistrița.

În fapt, solicitarea cuprinde un număr de 14 copertine amplasate în stațiile de transport public de persoane care au fost înlocuite cu altele mai moderne în cadrul proiectelor "Reconfigurarea axei de transport pe traseul str. Gării - Bdul Decebal - str. Andrei Mureșanu - str. Nășăudului" și "Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric sau hibrid cu normă de poluare redusă" din municipiul Bistrița", respectiv pozițiile nr.1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15 și 16, în valoare de 28.985,26 lei, aprobarea casării acestora și scoaterea din evidențele financiar-contabile, deoarece sunt în stare avansată de degradare și nu mai pot fi utilizate.

Conform prevederilor Ordonanței nr.112/2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ-teritoriale, *"activele corporale care alcătuiesc domeniul public al statului sau al unităților administrativ-teritoriale de natura mijloacelor fixe, cu durata normală de utilizare consumată sau neconsumată, a căror menținere în funcțiune nu se mai justifică, se scot din funcțiune, se valorifică și se casează în condițiile prezentei ordonanțe"* (art.1), iar *"Pentru scoaterea din funcțiune, în vederea valorificării și, după caz, casării, activele corporale prevăzute la art.1 vor fi trecute în domeniul privat al statului sau al unităților administrativ-teritoriale, potrivit reglementărilor privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia."* (art.2)

Potrivit prevederilor art.129 alin.2 din Codul Administrativ, Consiliul local are atribuții cu privire la administrarea domeniului public și privat al municipiului și asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local.

De asemenea, conform art.361 alin.2 din același act normativ *"Trecerea unui bun din domeniul public al unei unități administrativ-teritoriale în domeniul privat al acesteia se face prin hotărâre a consiliului județean, respectiv a Consiliului General al Municipiului București ori a consiliului local al comunei, al orașului sau al municipiului, după caz, dacă prin lege nu se dispune altfel."*

Art.864 din Codul civil prevede că *"dreptul de proprietate publică se stinge dacă bunul a pierit sau a trecut în domeniul privat, dacă a încetat uzul și interesul public, cu respectarea condițiilor prevăzute de lege"*.

Raportat la cele precizate, propun aprobarea trecerii în domeniul privat al bunurilor propuse de administrator, care au fost scoase din funcțiune, valorificarea și după caz, casarea acestora, în condițiile legii.

Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița, în calitate de administrator, prin serviciile de specialitate, va opera modificările aduse regimului juridic al bunurilor în evidențele financiar-contabile ale direcției și va întreprinde toate demersurile necesare valorificării și casării ulterioară a bunurilor cuprinse în

proiect, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, urmând ca ulterior, în baza documentelor justificative, Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Bistrița să se modifice în mod corespunzător, conform procedurii prevăzută de Codul Administrativ.

Raportat la cele menționate mai sus, în temeiul prevederilor Codului Administrativ, aprobat prin Ordonanța de urgență nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea Proiectului de hotărâre privind aprobarea trecerii din domeniul public în domeniul privat al municipiului Bistrița a mijloacelor fixe ce au deservit stațiile de transport public de pe traseul proiectelor "Reconfigurarea axei de transport pe traseul str. Gării-Bdul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str. Năsăudului" și "Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric sau hibrid cu normă de poluare redusă" din municipiul Bistrița, valorificarea și după caz, casarea acestora, în condițiile legii, în forma prezentată.

**Primarul municipiului Bistrița,
Gabriel LAZANY**



R A P O R T

cu privire la Proiectul de hotărâre privind aprobarea trecerii din domeniul public în domeniul privat al Municipiului Bistrița a mijloacelor fixe ce au deservit stațiile de transport public de pe traseul proiectelor "Reconfigurarea axei de transport pe traseul str. Gării-Bdul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str. Năsăudului" și "Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric sau hibrid cu normă de poluare redusă" din municipiul Bistrița, valorificarea, și după caz, casarea acestora, în condițiile legii

Prin adresa nr.109189/13.11.2024, Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița a solicitat efectuarea demersurilor prevăzute de lege pentru trecerea din domeniul public în domeniul privat al Municipiului Bistrița a mijloacelor fixe ce au deservit stațiile de transport public de pe traseul proiectelor "Reconfigurarea axei de transport pe traseul str. Gării-Bdul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str. Năsăudului" și "Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric sau hibrid cu normă de poluare redusă" din municipiul Bistrița, în vederea valorificării și după caz, casării acestora, în condițiile legii.

Conform notei de fundamentare nr.108990/13.11.2024, direcția are în evidențele financiar-contabile bunurile aferente vechilor stații de transport public de persoane din municipiul Bistrița și care au fost retrase și înlocuite odată cu implementarea celor două proiecte sus menționate.

Bunurile aferente stațiilor de transport public local sunt cuprinse în Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Bistrița, însușit prin Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrita nr.187/30.09.2009 și atestat prin Hotărârea Guvernului României nr.527/2010, la CAP. III. "Sisteme de transport public local, în comun, de persoane, cu terenuri aferente", subcapitolul A "Stații pentru transportul public de persoane".

Prin Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrita nr.192/17.11.2016 au fost efectuate modificări la CAP.III "Sisteme de transport public local, în comun, de persoane, cu terenurile aferente", subcapitolul A "Stații pentru transportul public de persoane" din Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Bistrița prin completarea cu pozițiile nr. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 și 21, reprezentând stații de transport public realizate în anul 2007 și amplasate pe domeniul public de către o societate în baza unui contract de închiriere a cărui termen a încetat la

31.08.2016, dată la care construcțiile au intrat de drept în proprietatea publică a Municipiului Bistrița, conform prevederilor contractuale.

În fapt, solicitarea cuprinde un număr de 14 copertine amplasate în stațiile de transport public de persoane care au fost înlocuite cu altele mai moderne în cadrul proiectelor "Reconfigurarea axei de transport pe traseul str. Gării - Bdul Decebal - str. Andrei Mureșanu - str. Năsăudului" și "Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric sau hibrid cu normă de poluare redusă" din municipiul Bistrița. Se menționează că aceste mijloace fixe sunt depozitate în bază la Serviciul Întreținere Imobile și Mobilier Urban, din str. Simpozionului nr.2, în vederea demarării procedurilor prevăzute de lege în vederea casării.

Conform prevederilor Ordonanței nr.112/2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ-teritoriale, *"activele corporale care alcătuiesc domeniul public al statului sau al unităților administrativ-teritoriale de natura mijloacelor fixe, cu durata normală de utilizare consumată sau neconsumată, a căror menținere în funcțiune nu se mai justifică, se scot din funcțiune, se valorifică și se casează în condițiile prezentei ordonanțe"* (art.1), iar *"Pentru scoaterea din funcțiune, în vederea valorificării și, după caz, casării, activele corporale prevăzute la art.1 vor fi trecute în domeniul privat al statului sau al unităților administrativ-teritoriale, potrivit reglementărilor privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia."* (art.2)

Prin nota de fundamentare se solicită trecerea în domeniul privat a celor 14 copertine stații transport public, cuprinse la CAP.III. "Sisteme de transport public local, în comun, de persoane, cu terenuri aferente", subcapitolul A "Stații pentru transportul public de persoane", respectiv pozițiile nr.1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15 și 16, în valoare de 28.985,26 lei, aprobarea casării acestora și scoaterea din evidențele financiar-contabile, deoarece sunt în stare avansată de degradare și nu mai pot fi utilizate. Celelalte copertine din stațiile de transport public de la pozițiile nr.11, 17, 18, 19 și 21 sunt încă funcționale și vor fi menținute. Terenul aferent stațiilor de transport va rămâne în domeniul public al Municipiului Bistrița.

Potrivit prevederilor art.129 alin.2 din Codul Administrativ, Consiliul local are atribuții cu privire la administrarea domeniului public și privat al municipiului și asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local.

De asemenea, conform art.361 alin.2 din același act normativ *"Trecerea unui bun din domeniul public al unei unități administrativ-teritoriale în domeniul privat al acesteia se face prin hotărâre a consiliului județean, respectiv a*

Consiliului General al Municipiului București ori a consiliului local al comunei, al orașului sau al municipiului, după caz, dacă prin lege nu se dispune altfel.”

Art.864 din Codul civil prevede că „dreptul de proprietate publică se stinge dacă bunul a pierit sau a trecut în domeniul privat, dacă a încetat uzul și interesul public, cu respectarea condițiilor prevăzute de lege”.

Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița, în calitate de administrator, prin serviciile de specialitate, va opera modificările aduse regimului juridic al bunurilor în evidențele financiar-contabile ale direcției și va întreprinde toate demersurile necesare valorificării și casării ulterioară a bunurilor cuprinse în proiect, cu respectarea prevederilor legale aplicabile.

După finalizarea lucrărilor de valorificare și casare, în baza documentelor justificative, Anexa "Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Bistrița" la Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr.187/30.09.2009, cu modificările și completările ulterioare, atestată prin Hotărârea Guvernului României nr.527/2010, se va modifica în mod corespunzător.

Raportat la cele menționate mai sus, în temeiul prevederilor Codului Administrativ, aprobat prin Ordonanța de urgență nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr.278/2009 privind Codul Civil, cu modificările și completările ulterioare, considerăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca Proiectul de hotărâre privind aprobarea trecerii din domeniul public în domeniul privat al Municipiului Bistrița a mijloacelor fixe ce au deservit stațiile de transport public de pe traseul proiectelor "Reconfigurarea axei de transport pe traseul str. Gării-Bdul Decebal - str. Andrei Mureșanu - str. Năsăudului" și "Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric sau hibrid cu normă de poluare redusă" din municipiul Bistrița, valorificarea și după caz, casarea acestora, în condițiile legii, în forma prezentată de inițiator, să fie supus analizei și dezbaterii Consiliului local al municipiului Bistrița.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Vasile MARINA**



**DIRECTOR EXECUTIV,
Dumitru Matei CINCEA**



**SEF SERVICIU,
Alina IONESCU**



A.I./2ex.